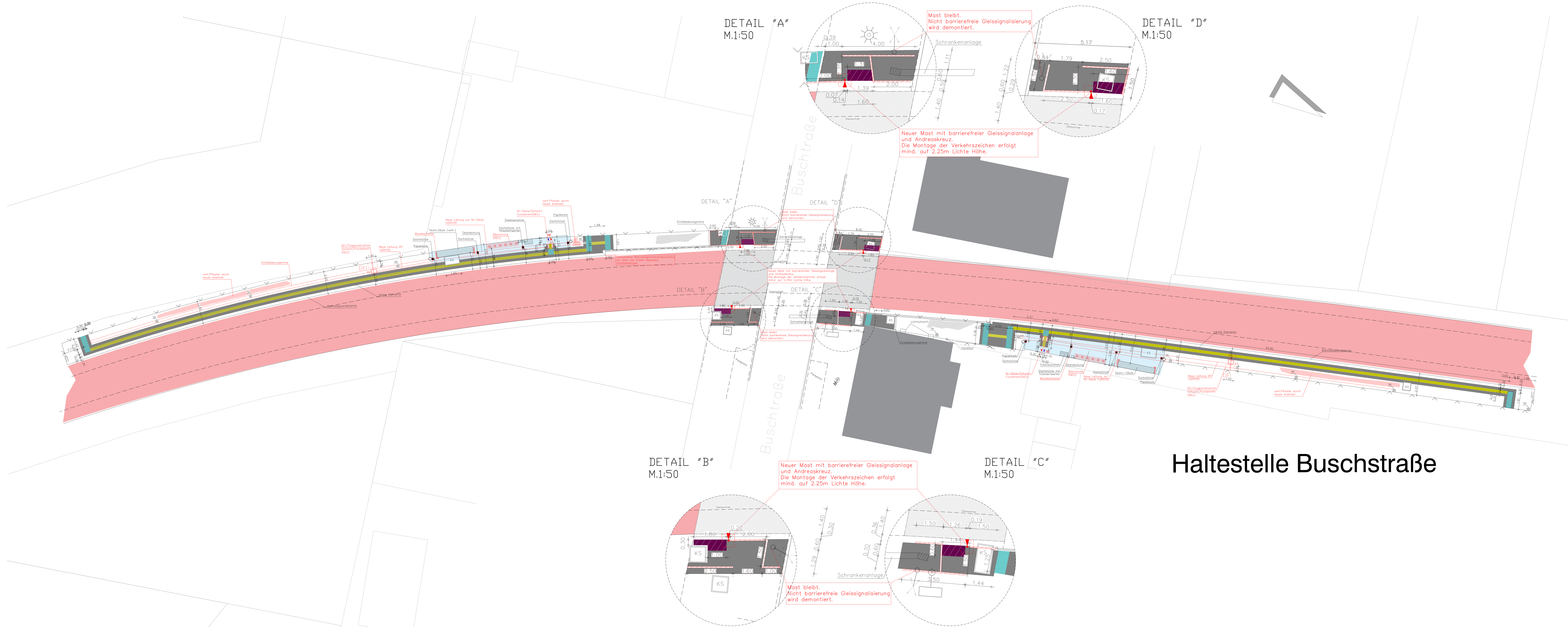




Legende:

- Aufmerksamkeitsfeld/ Abzweigfeld (Noppenplatte 30x30x8 cm, Weißbeton)
- Richtungsfeld bei Fahrbahnquerung (Rippenplatte, 30x30x8 cm, Weißbeton)
- Auffindestreifen, Beginn des Leitsystems (Rippenplatte, 30x30x8 cm, Weißbeton)
- Begleistreifen/Begleitfläche (Pflasterstein, 10x20x8 cm, faserfrei, antrazit)
- Taktile Leitstreifen Breite 30cm (Rippenplatte, 30x30x8 cm, Weißbeton)
- Vorhandenes Pflaster 10x20x8 cm
- Neues Pflaster 10x20x8 cm
- Mosaikpflaster 4x6 cm
- Asphalt vorhanden
- Gleisbett vorhanden
- Strailmatten vorhanden
- Vorhandene Überdachung
- Drängelgitter
- Neubau
- LSA
- LSA Gleisquerung
- Beleuchtungsmast
- KS - Kabelschacht
- SK - Sinkkasten
- G - Gasschieber

Die Restfläche der Bahnsteigbelages neu pflastern
Alle Einbauteile auf dem Bahnsteig mit Mosaikpflaster (4/6cm) beipflastern. Fugen fest vergossen

g			
f			
e			
d			
c			
b			
a			
Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.
Ausfertigung		Anlage	
 Stadt Dortmund Tiefbauamt		 stadtbahnlinie II	
Stadtbahnlinie II		Baulos VB 2.BA	
Genehmigungsplanung			
Haltestelle Buschstraße Grundriss Fahrbene Barrierefreier Ausbau			Maßstab 1:100/1:50
Zeichn.-Nr. II VB 2.BA / 9K 101			Datum Nov 2025
Amstellung	Bereichsleitung	Teamleitung	Fachkoordination
Uehliendahl Stadt Bauleitung	Hann Lfd. Stadt Bauleitung	Schwenker Ziel. Ing.	Paschen Stadt Bauleitung
			Lindenblatt Stadt Bauleitung